

Grazie per aver scelto questo prodotto Miya Epoch.
Per sfruttare al massimo le funzioni di questo mulinello e prolungarne l'impiego,
leggete attentamente le seguenti istruzioni.



Miya Epoch

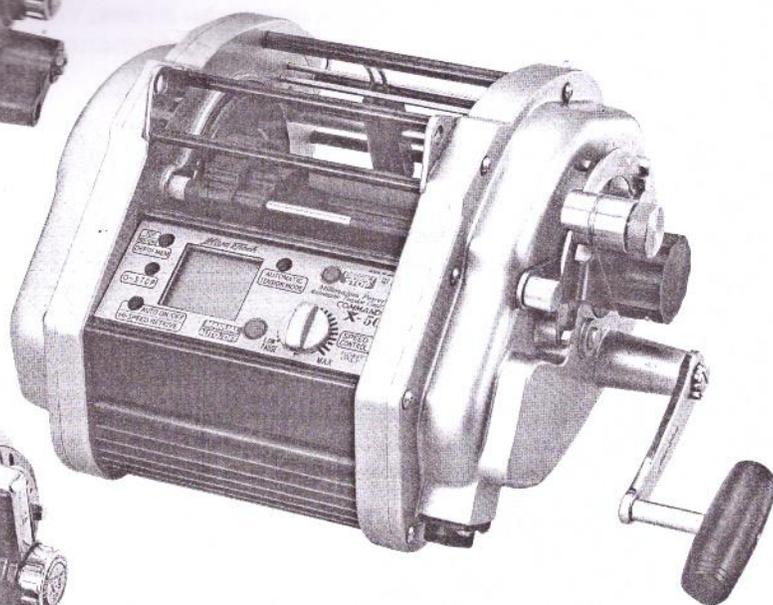
Mulinello da pesca (Serie Command):

CX-8 Series **CX-9HP** **CX-9SP** **CX-10** **CX-15SP** **CX-20** **CX-50**

Mini-Winch Serie:

US-8 **US-9** **SUPER US-9** **US-9R** **Super Deluxe US-9SP**

Super Deluxe US-15SP **US-20** **US-20R** **US-50**



MANUALE DI MANUTENZIONE

Per una corretta manutenzione del mulinello, eseguite periodicamente le seguenti operazioni.

1. Assicurarsi di usare il giusto voltaggio. Se collegate il mulinello a 100 Volt o a 200 Volt, si potrebbero causare dei seri danni al motore ed ai componenti elettrici.
 - a. D.C. 12 Volt (10.5-13.8 v)
 - b. D.C. 24 Volt (22-28 v)
2. Pulite il mulinello con acqua, sapone liquido o alcol per rimuovere sale, incrostazioni, etc. Non usate prodotti chimici, petrolio, kerosene, benzene, potrebbero danneggiare le parti in resina.
3. Non revisionate le parti interne del mulinello fino a che queste non richiedono lubrificazione. Le guarnizioni si potrebbero danneggiare se il mulinello viene aperto.
4. Il meccanismo della bobina richiede lubrificazioni frequenti. Utilizzare solamente grasso al silicone vegetale.
5. Quando non è utilizzato riponete il mulinello con la bobina liberata dalla frizione, tirando la leva indietro. (quando la frizione è inserita per un lungo periodo di tempo potrebbero incollarsi i dischi e rendere difficile, successivamente, distaccarli).
6. Prestate particolare attenzione al cavo di alimentazione e ai connettori dopo l'uso. Rimuovere acqua e sale ed applicare grasso al silicone vegetale.
7. Applicate lubrificanti alle parti meccaniche principali, **all'interno della bobina ed alle altre parti che lo richiedono, ogni volta che il mulinello viene revisionato. Usate grasso al silicone vegetale.** Se non viene usato tale tipo di lubrificante, **si potrebbero danneggiare le parti in resina e portare altri mal funzionamenti.**
8. Fare attenzione ai lubrificanti **CRC SPRAY** presenti sul mercato poichè tendono ad avere contenuti di origine minerale. **(Non li utilizzate se contengono qualsiasi derivato del petrolio o sua soluzione).**

ATTENZIONE

Alimentazione corretta

Command X-1 reel ————— D.C. 12 Volt, 6 A.H o amperaggio superiore
Command X-2, 3,4,5,6 reels ————— D.C. 12 Volt, 10 A.H o amperaggio superiore
Command X-8, 9,10,15,20 reels ————— D.C. 12 Volt, 20 A.H o amperaggio superiore
Questo mulinello opera esclusivamente con voltaggi compresi tra 10.8 e 13.8 Volt D.C.
Per tutte le serie US ————— D.C. 24 Volt, 20 A.H o amperaggio superiore
Controllate il voltaggio sul pannello

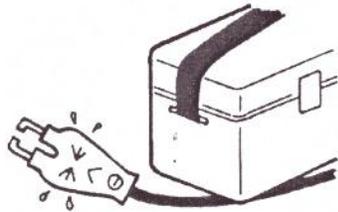
Protezione di sovraccarico-Arresto automatico del sistema

(Questo sistema funzione esclusivamente nella modalità AUTO)

Durante il riavvolgimento automatico il motore può arrestarsi automaticamente se si verificano le seguenti condizioni:

- Quando il carico aumenta durante il riavvolgimento
- Quando il motore è in sovraccarico
- Quando l'alimentazione è diversa dal range di lavoro

Quando il motore si arresta durante il sistema AUTO dovete diminuire la pressione della frizione per prevenire problemi al motore e per evitare che il motore si fermi ancora. Il miglior modo per prevenire questo consiste nell'alzare la canna e premere l'interruttore MANUAL riabbassando la canna, poi si rilascia l'interruttore e si alza di nuovo la canna. Ripetete l'azione di pompaggio sino a che il pescato non raggiunge la superficie. Potete usare la manovella anzichè premere il pulsante MANUAL, in modo tale da aiutare il recupero senza sforzare il motore. Se insistete a tenere premuto il pulsante MANUAL senza pompare ed alleggerire la pressione della frizione, provocherete un surriscaldamento del motore che può procurare serie danni ai componenti elettronici ed al motore. Se il motore e le parti elettroniche vengono usate in modo improprio, non seguendo le istruzioni del manuale il prodotto non viene coperto dalla garanzia. L'uso adeguato della tensione della frizione previene il surriscaldamento del motore.



Non mettere oggetti pesanti sul cavo di alimentazione.



Fate attenzione quando staccate i cavi di alimentazione.



Fate attenzione quando staccate il cavo di alimentazione dalla batteria.



Non cercate di modificare il cavo di alimentazione.



Togliere il cavo di alimentazione appena si termina di pescare o quando il display non mostra il corretto collegamento. Se lasciate il mulinello collegato, si possono provocare danni al motore o incendi.



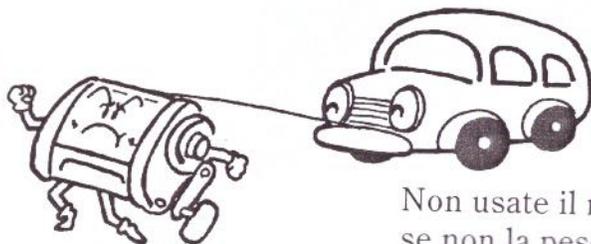
Precauzione



Non toccate il motore del mulinello dopo averlo usato a lungo, potrebbe essere molto caldo e potreste bruciarvi.



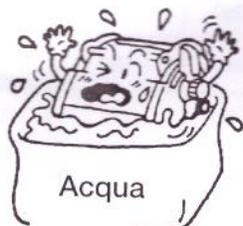
Precauzione



Non usate il mulinello per altri scopi se non la pesca.



Vietato

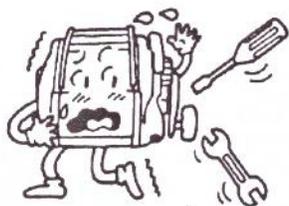


Acqua

Non immergere il mulinello in acqua per più di 30 secondi. Potrebbe avere danni a causa di infiltrazioni d'acqua.



Vietato



Non smontate il mulinello o cercate di modificarlo in nessun modo.

Attenzione i seguenti casi possono influenzare il corretto funzionamento del mulinello: voltaggio inadeguato, dispersione di corrente, collegamento non corretto.

Leggete e capite il manuale per un uso e manutenzione corretta del mulinello. Se accade un incidente o si verifica un problema, cercate di capire che non possiamo essere responsabili di tutto.

Quando acquistate un mulinello Miya assicuratevi che nella confezione sia incluso il manuale.

Specifiche per i mulinelli US

Model No.	US-6	US-8	US-9	Super US-9	Super Dx US-9	US-9R	Super Dx US-15SP	US-50/CX-50	
Misura	5/0	9/0	11/0	11/0	11/0	11/0	13/0	15/0	
Velocità di riavvolgimento (± 10%)	D.C.12 (R.P.M. variabile)	0~500	N/A	0~340	N/A	0~330	0~340	0~260	N/A
	D.C.12 (R.P.M. variabile)	0~600	0~340	0~400	0~400	0~360	0~400	0~310	0~300
Dimensione.W×L×H	7"×6"×4"	8.5"×8.5"×6"	9"×8.5"×6"	9"×8.5"×6"	9"×8.5"×6"	9"×8.5"×6"	10"×8.5"×6"	12"×10"×7"	
Capacità di sollevamento Min.- Max.lbs(24V)	30~75	43~120	55~150	62~186	72~220	55~150	80~240	130~400	
Frizione massima: Circa Lbs.	90	105	105	105	105	105	160	220	
Capacità della bobina Miya DeepSensor Line	150 yds.	250 yds.	300 yds.	300 yds.	300 yds.	300 yds.	360 yds.	500 yds.	
Funzioni del Micro Processore	Sistema completo Command: Richiamo Stop, Avvolgimento automatico, stop a ZERO								
Rilascio automatico	NO	NO	Optional	Optional	NO	SI	NO	NO	
Controllo Remoto	Type I	NO	NO	Optional	Optional	NO	Optional	NO	NO
	Type II	NO	NO	Optional	Optional	NO	Optional	NO	NO
	Type III	NO	NO	Optional	Optional	NO	Optional	NO	NO
Temperatura di utilizzo	-10~+80C(14F~176F)								
Consumi:24V.A.H.	2~16	2~18	2~18	0.6~10	1.4~10	2~18	1.3~12	2.5~15	
Peso del mulinello: lbs.	3.5	8	8.5	8.5	8.5	8.5	11.7	16	
Lunghezza del cavo di alimentazione	Incluso	Incluso	Incluso	Incluso	Incluso	Incluso	Incluso	Incluso	
Caratteristica speciale	—	—	Recupero ad alta velocità	Recupero ad alta velocità	Controllo automatico della frizione	Vecchio	Controllo automatico della frizione	*US-50	

* Sistema completo Command: Arresto automatico a (000), Memoria di profondità, Riavvolgimento automatico, Riavvolgimento manuale, Arresto temporaneo, Rilascio progressivo, Arresto progressivo, Velocità a controllo variabile, Protezione per la polarità ed il sovraccarico, Indicatore di Batteria in esaurimento, Sistema di controllo della memoria.

* I modelli US non vengono forniti con sistema di aggancio all'Harness ne e senza manovella

Descrizione per COMMAND X-9SP e COMMAND X-15SP

BOBINA

BRACCIO A RULLO

GUARD ARM

PANNELLO DI CONTROLLO

BRACCIO DI SUPPORTO

CONTROLLO DELLA VELOCITÀ

(VISTA : CX-9SP)

LEVA DI REGOLAZIONE

LEVA DI CONTROLLO

AVVISATORE DI ROTTURA SONORO

FRIZIONE

MANOVELLA

SPINA DEL CAVO DI ALIMENTAZIONE

Descrizione per COMMAND X-20

BOBINA

ARRESTO DEL RULLO

BRACCIO A RULLO

PANNELLO DI CONTROLLO

SPINA DEL CAVO DI ALIMENTAZIONE

(VISTA : CX-20)

LEVA DI REGOLAZIONE

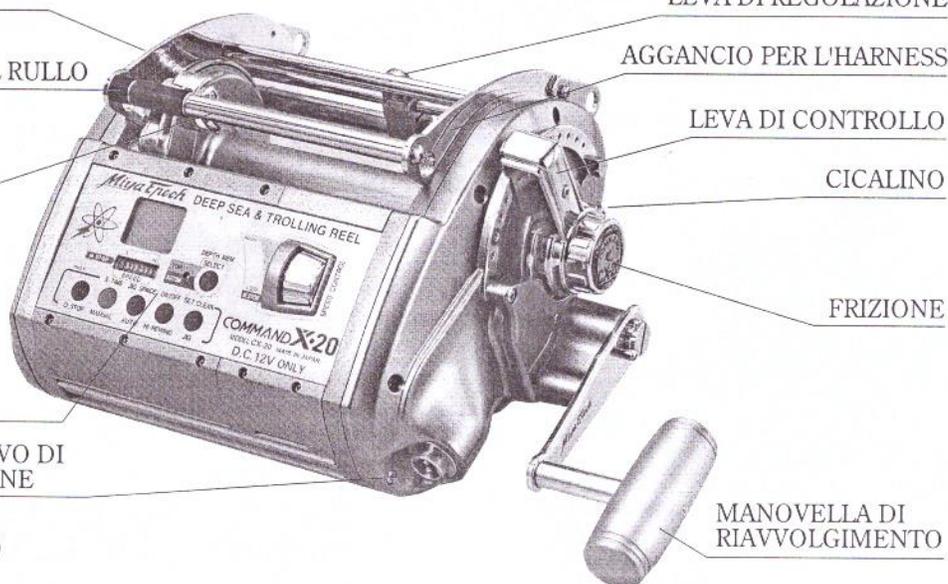
AGGANCIO PER L'HARNESS

LEVA DI CONTROLLO

CICALINO

FRIZIONE

MANOVELLA DI RIAVVOLGIMENTO



Descrizione per Super Deluxe US-9SP e Super Deluxe US-15SP

BOBINA

LEVA DI REGOLAZIONE

LEVA DI CONTROLLO

AVVISATORE DI
ROTTURA SONORO

FRIZIONE

PANNELLO DI
CONTROLLO

SPINA DEL CAVO DI ALIMENTAZIONE



(VISTA: Super Deluxe US-9SP)

Descrizione Del Pannello CX-9SP, CX-15SP, US-9SP, US-15SP

CAMBIAMENTO
DIREZIONALE DELLA
MEMORIA DI PROFONDITÀ

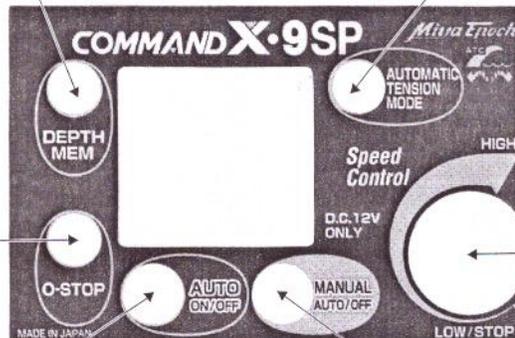
SISTEMA DI CONTROLLO
AUTOMATICO DELLA FRIZIONE

ZERO STOP
LEGGE METRI/RPM

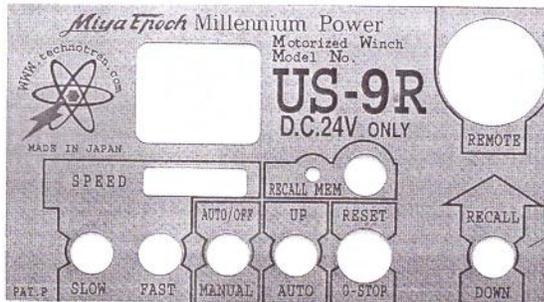
CONTROLLO DELLA
VELOCITÀ/PAUSA

AUTO/OFF

MANUALE



Descrizione Del Pannello US-8, US-9, Super US-9, US-9R



SPINA DI CONTROLLO REMOTO PER "R"

PER IL MODELLO US-9 E PER SUPER US-9 HI-SPEED

RICHIAMO AUTOMATICO PER LA SERIE "R" (NESSUN PULSANTE PER IL MODELLO US-8)

Display LCD per CX-8 Series, CX-9HP, CX-10, CX-20, US-8, Super US-9, US-9R, US-20 (R)

MEMORIA

CONTATORE DI AVVOLGIMENTO

DIREZIONE DI AVVOLGIMENTO IN



ALLARME BATTERIA

DIREZIONE DI AVVOLGIMENTO

CON IL BRACCETTO CONTA METRI

Modalità di tensione automatica

Il mulinello è programmato in modo regolare, altrimenti, quando connettete l'alimentazione, premere l'interruttore Auto Tension "S" (per una trazione media) oppure "L" (forte) e avvolgere rapidamente per adeguarsi alle condizioni di pesca.

Modalità REGOLARE (Difettoso)
Funzionamento difettoso:
Tensione non automatica

(S) Tensione media,
cattura piccola o media
(posizionare la leva di controllo a 30 lbs)

(L) Tensione forte,
cattura media o grossa
(posizionare la leva di controllo a 80 lbs)

Modalità regolare



Pomello di controllo della velocità

- Aumentare la velocità agendo in senso orario.
- Diminuire la velocità agendo in senso anti orario.
- A (00) si ferma il riavvolgimento.



Quando un pesce abbocca premere l'interruttore Auto Winding. Se la preda è più

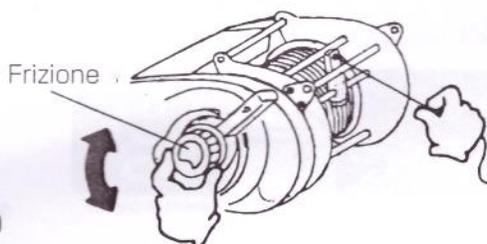
REGOLAZIONE DELLA FRIZIONE

La regolazione della frizione ha una grande importanza durante la fase di pesca. La frizione è un meccanismo che previene la fuga del pesce per rottura della lenza. Regolare la frizione seguendo le istruzioni.

1. Spostare la leva di controllo nella posizione centrale.
(La riserva di frizione puo essere utile in caso di una grande preda).



2. Tirate la lenza con la mano in modo da far slittare la bobina e regolare la frizione girando il pomello della frizione verso destra o verso sinistra.



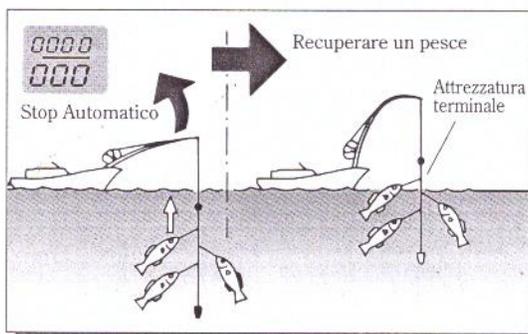
ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO

1. ZERO STOP

- Arrestare il riavvolgimento nella posizione (000)
- Cambio lettura da modalità metri a RPM
- Resettaggio dalla posizione ERR

Prima di rilasciare in acqua la lenza, premere ZERO STOP nella posizione che ci permetta di afferrare agevolmente il terminale, poi posizionare il contatore a (000). Nel successivo riavvolgimento la lenza si fermerà automaticamente nella posizione che noi avevamo selezionato in precedenza.

La posizione di ZERO STOP è indipendente dalla lenza e dal piombo impiegato, è comunque preferibile premere ZERO STOP ogni volta prima di rilasciare il terminale.



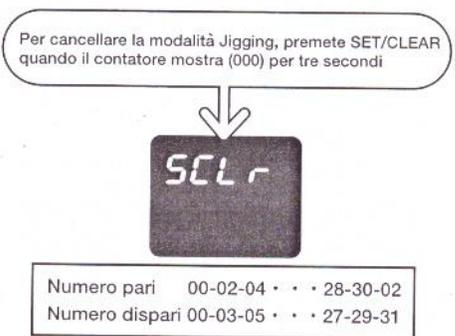
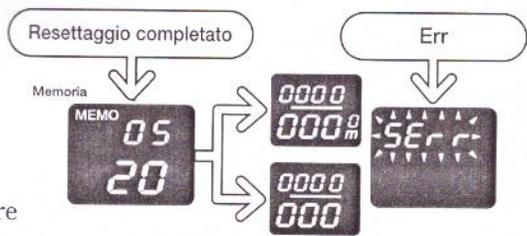
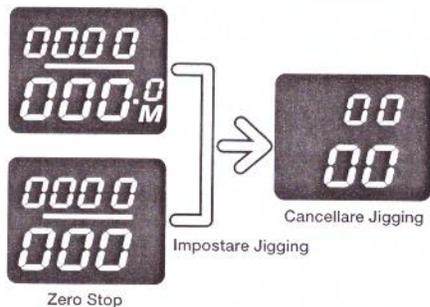
2. MANUAL AUTO/OFF

- Tenendo premuto questo interruttore il motore si avvia.
- Premendo una sola volta questo interruttore il motore si arresta nella posizione AUTO WIND o nella modalità HI SPEED RETRIVE.
- Se il settaggio è in DEPTH MEMORY fondo, il motore si avvierà mentre viene premuto questo interruttore e si arresterà alla memoria di profondità fondo.

7. Funzione JIGGING (CX-9HP & CX-20 SOLO)

La funzione JIGGING è il sistema migliore per attirare i pesci. Potete regolare la durata del jigging e il suo intervallo. Può essere divertente variare a tuo piacimento la modalità d'uso del jigging a seconda dei pesci che si vogliono insidiare.

1. Premere una volta SET/CLEAR quando il contatore mostra (000) per passare alla modalità JIGGING sul display. (Le luci che indicano SPEED E DEPTH MEMORY debbono essere spente).
2. JIG SPACE: ogni volta che si preme questo pulsante i numeri grandi sul display si incrementeranno 01,02,03, fino a 30 (ogni numero equivale a circa due giri di bobina)
3. PAUSE TIME: ogni volta che premete questo pulsante i numeri piccoli sul display si incrementeranno 01,02,03, ... fino a 30 (ogni numero equivale a circa 1 secondo).
4. SET/CLEAR :Ogni volta che premente questo interruttore , il display apparirà come in figura 1 per il completamento del resettaggio. Se sul display appare (Err), come in figura 2, si debbono impostare di nuovo la durata e l'ampiezza del Jigging.



5. Se volete cambiare o verificare la durata o l'ampiezza della funzione, premete SET/CLEAR ancora.
6. Per eliminare la funzione, premete SET/CLEAR con il contatore a (000) per tre secondi. Il display cambierà dalla modalità JIGGING a quella di funzionamento normale.

* I pulsanti JIGGING SPACE E PAUSE hanno una particolare funzione: Se continuerete a tenerli premuti i numeri cresceranno ad intervallo, come mostrato a destra.

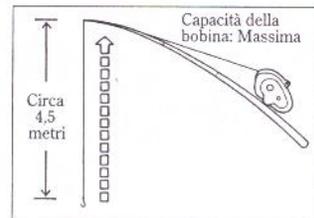
RILASCIO PROGRESSIVO e ARRESTO PROGRESSIVO

Premendo e rilasciando il pulsante AUTO ▼ l'avvolgimento si avvierà lentamente e andrà via, via, aumentando fino alla velocità impostata. La velocità diminuirà automaticamente quando il contatore sarà ad un metro da (000) e si arresterà.



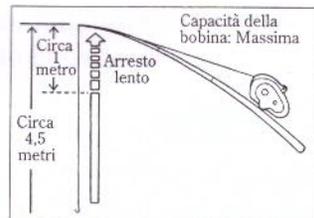
Protezione da un riavvolgimento eccessivo

La velocità di avvolgimento diminuisce a 4-5 metri da (000) STOP quando la bobina è troppo carica



Arresto lento

La velocità diminuirà automaticamente quando il contatore sarà ad un metro da (000) e si arresterà.



POMELLO DEL CICALINO

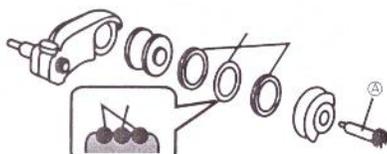
Si usa per prevenire imparruccamenti

Attenzione quando si legge METER

- Una lettura errata può capitare quando il mulinello è caricato con Nylon, monofilo o cavetto d'acciaio rivestito in plastica.
- Pulire il conta metri con acqua dolce dopo ogni uso
- Non sovraccaricate la bobina. Potrebbero verificarsi misurazioni errate o fornire solo le indicazioni in RPM.

Riposizionare la rotella

- Svitare (A) e togliere il coperchio per aprire
- Inserire la guarnizione prima di richiudere.

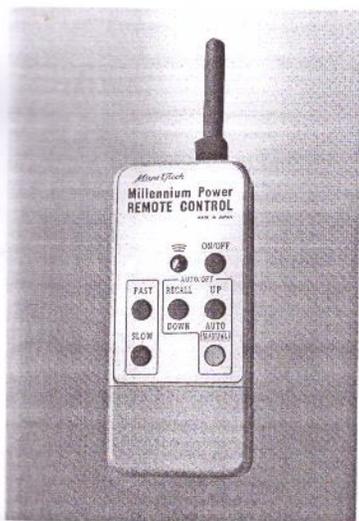


Riposizionare la clip

- Svitare il cappuccio e rimuovere
- Ripulire la parte e inserire
- Riposizionare il coperchietto



Typo III: controllo a distanza Deluxe Wireless



Misura: 1" x 2-3/8" x 5-1/2"

ON / OFF

Premere e rilasciare il pulsante per avviare. Premere Power Off dopo l'uso per conservare la memoria della batteria

ABBASSA/RICHIAMA

Premere e rilasciare DOWN per far ruotare la bobina e rilasciare la lenza, come menzionato nel paragrafo DOWN SWITCH

AUTO/SU

Premere e rilasciare il bottone (AUTO) per far ruotare la bobina ed avvolgere il filo, così come menzionato nella funzione AUTO SWITCH

MANUALE

Abbassare il pulsante per avviare il motore, rilasciarlo per arrestarlo, così come menzionato nella funzione MANUAL SWITCH

VELOCE/LENTO

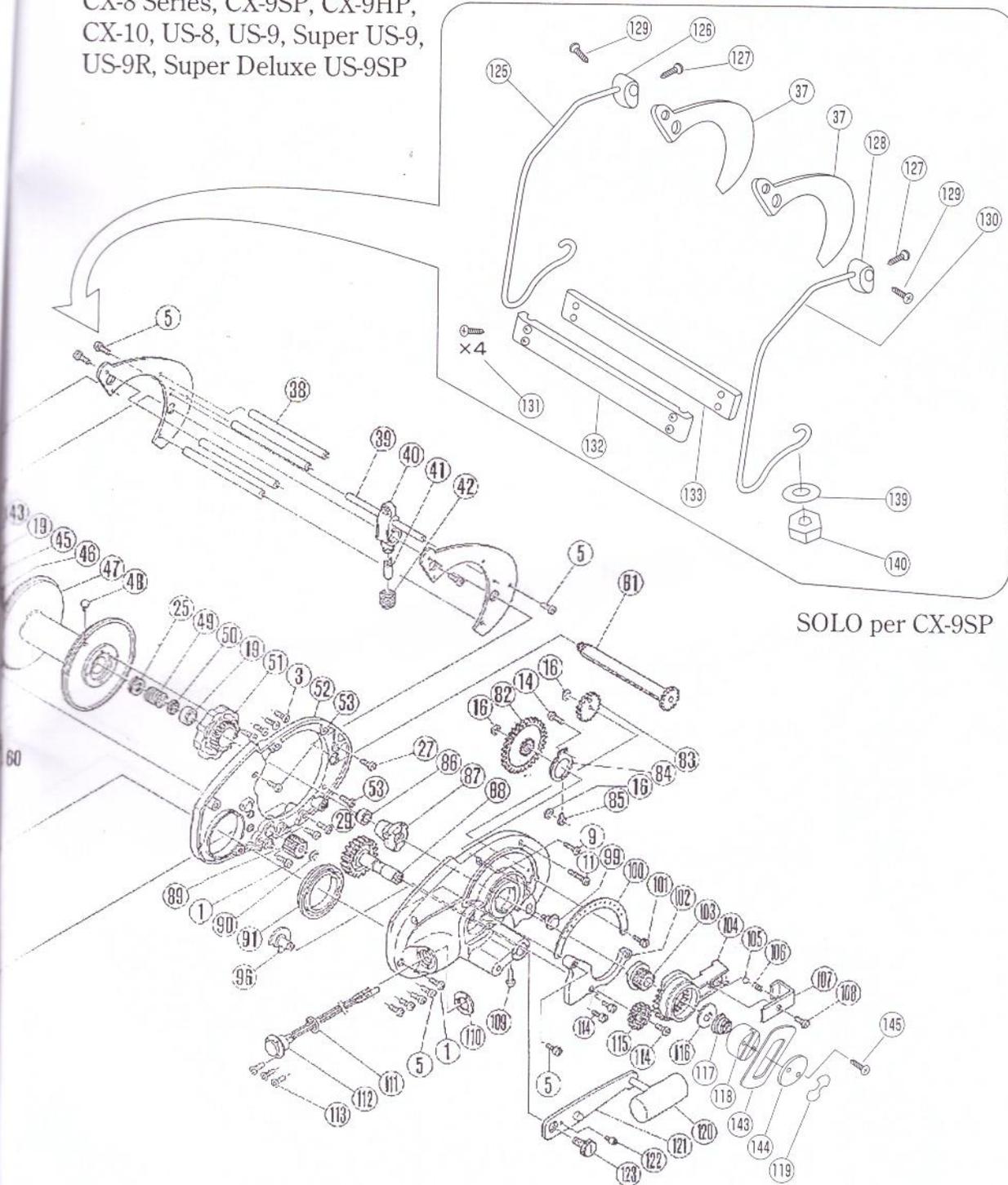
Premere il pulsante FAST per aumentare la velocità del motore. Premere il pulsante SLOW per diminuire la velocità

Mantenere in verticale il pannello di controllo della memoria per un miglior funzionamento. Impiego: oltre 15' nella posizione orizzontale, oltre i 30 piedi in verticale

CONT.

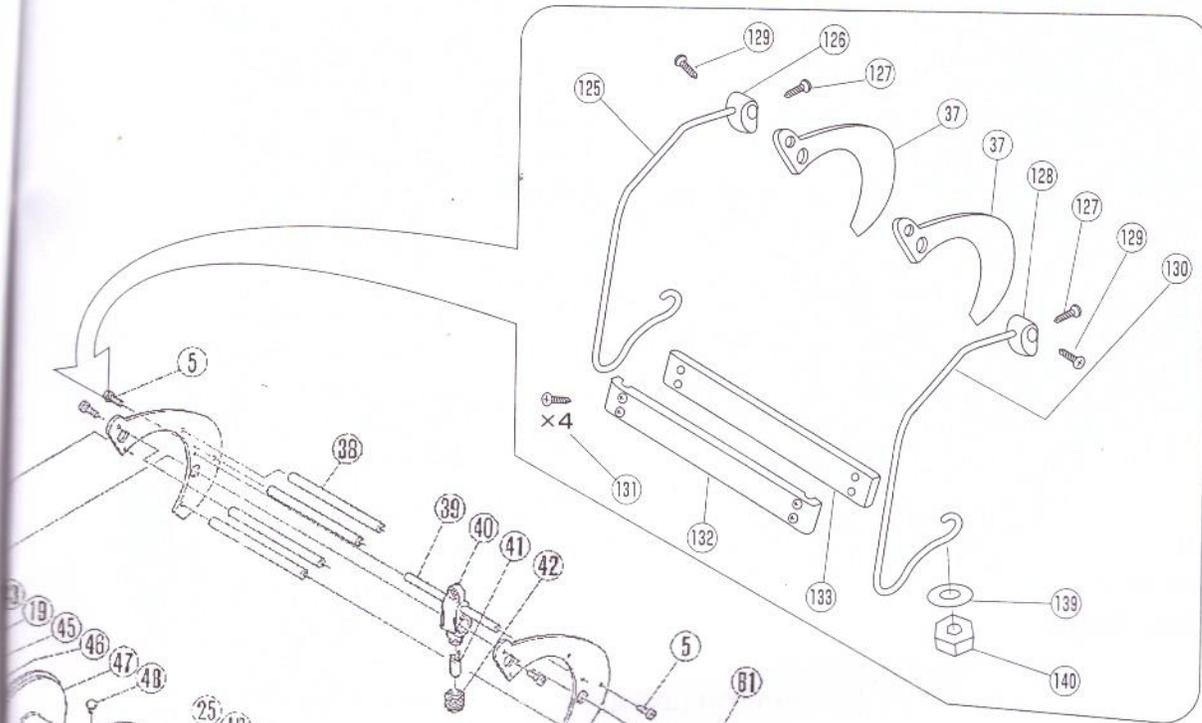
CX-8 Series, CX-9SP, CX-9HP,
CX-10, US-8, US-9, Super US-9,
US-9R, Super Deluxe US-9SP

CONTROLLO AUTOMATICO
DELLA TENSIONE
COMMAND X-9SP

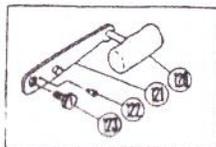
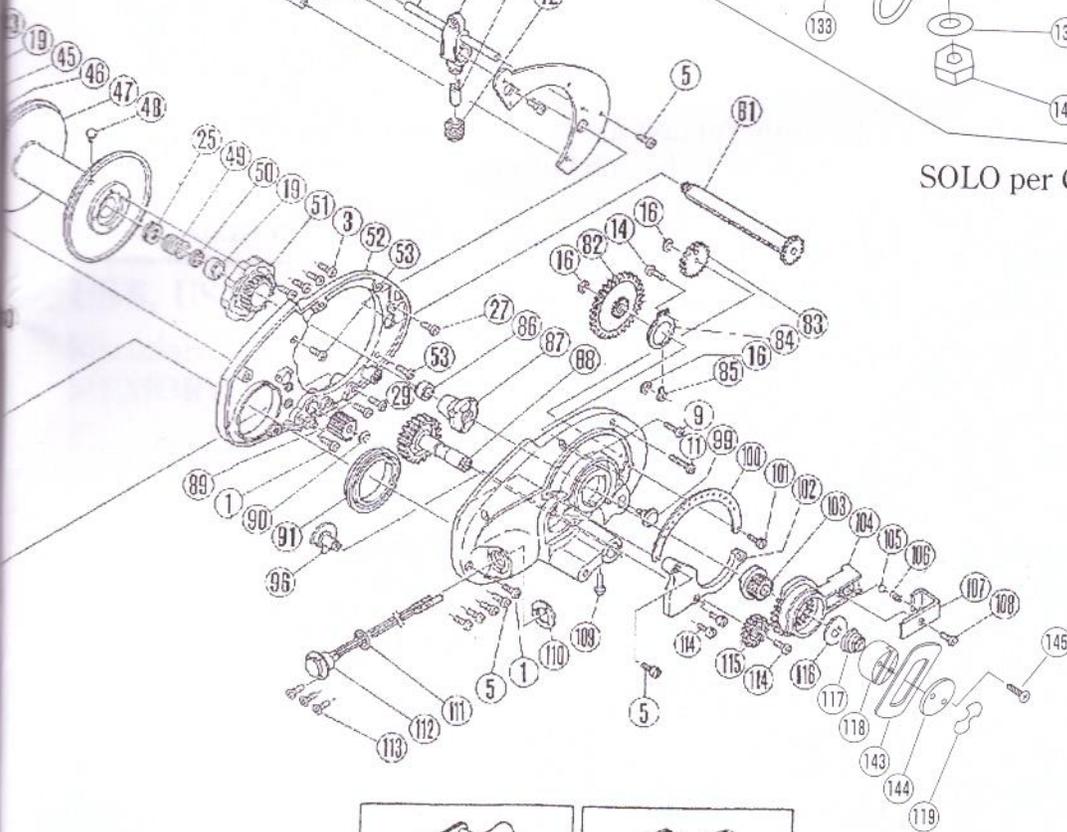


SOLO per CX-9SP

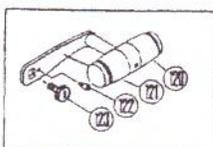
CONT. CX-15SP, CX-20, Super Deluxe US-15SP , US-20(R)



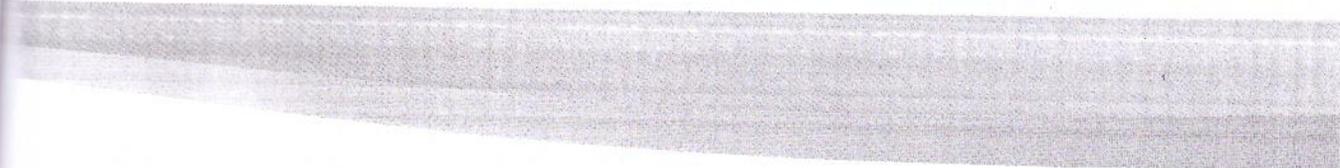
SOLO per CX-15SP



CX-15



CX-20

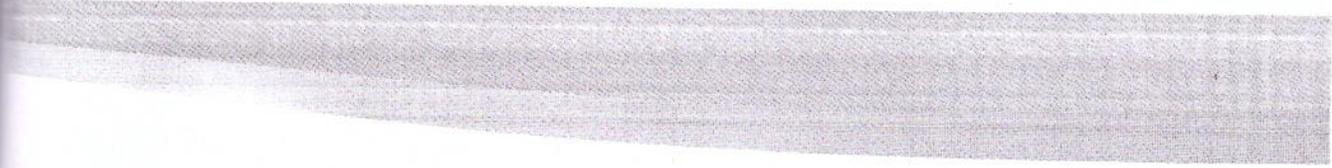
- 
4. Quando il terminale raggiunge la profondità voluta, adeguare la tensione della frizione.
 5. Quando si allama un pesce regolare la tensione della frizione e premere DEPTH RECALL MEMORY e premere l'interruttore MANUAL o AUTO per recuperare la lenza.
 6. Recuperate la preda combinando l'azione di pompaggio della canna con l'adeguata tensione della frizione. Metodo di pompaggio: rilasciate il pulsante MANUAL quando alzate la canna e premete MANUAL quando l'abbassate, per recuperare la lenza.
 7. La discesa della lenza verso la posizione prefissata dalla DEPTH MEMORY avviene dopo aver seguito le procedure 1,2,3, con la frizione in libero di bobina. La bina si arresterà automaticamente alla profondità programmata.
 8. Per cancellare la memoria precedente, premere DEPTH/ RECALL MEMORY con il contatore a 000 o a qualsiasi altra profondità.

Come usare il Teaser Reel e il Mini Winch

US-6, US-8, US-9, Super Dx. US-9SP, US-10, Super Dx. US-15SP, US-20

Rilasciare la lenza, recuperarla, rilasciarla ancora e bloccare DEPTH/ RECALL MEMORY

1. Rilasciare la lenza mettendo la bobina in libero (free spool).
2. Quando il teaser raggiunge l'acqua, interrompere il rilascio premendo la leva della frizione e pigiare ZERO STOP. Il contatore segnerà (000).
3. Tirate la leva della frizione per far posizionare il teaser alla profondità voluta, quindi adeguate alla tensione voluta la frizione.
4. Se vorrete che successivamente la lenza si arresti in questo punto, premere DEPTH/ RECALL MEMORY per memorizzare la posizione.
5. Per recuperare la lenza premere AUTO WINDING o MANUAL
6. Quando è in uso AUTO WINDING, la lenza sarà riavvolta fino a quando il contatore non segnerà (000), poi si arresterà il recupero.



*** ATTENZIONE:** Ogni volta che il Teaser raggiunge la superficie è importante riposizionare il contatore a (000), premendo ZERO STOP. Se ciò viene ignorato, un avvolgimento eccessivo può danneggiare la meccanica e le parti elettroniche del mulinello. (Questi danni non sono coperti da garanzia)

7. In ogni modo potrete spegnere il motore premendo o rilasciando i pulsanti AUTO o MANUAL

Rilasciare la lenza alla DEPTH/ RECALL memorizzata

Rilasciate la lenza spingendo la leva della frizione, il teaser si arresterà automaticamente alla profondità memorizzata.

Come usare il teaser con il telecomando

1. Impostare la giusta tensione della frizione.
2. Premere il pulsante DOWN del telecomando, la bobina girerà al contrario e concederà lenza. Quando il teaser raggiunge l'acqua premere nuovamente DOWN per interrompere il rilascio e premere ZERO per portare il contatore a (000).
3. Premere ancora DOWN per posizionare il teaser. Premere ancora DOWN per interrompere il rilascio. (Quando il contatore raggiunge la profondità impostata DEPTH/ RECALL MEMORY, il motore si arresterà.)
4. Per i più nuovi modelli della serie R: premere per un secondo il pulsante MANUAL, questo farà girare la bobina di mezzo giro, per far agganciare i meccanismi interni. Se non è stato impostato MANUAL dopo l'arresto, la lenza può essere rilasciata. I più nuovi mulinelli della serie R (2004+) sono già stati programmati per tale funzione.
5. Se successivamente vorrete far posizionare la lenza in questo punto, premere DEPTH/ RECALL MEMORY.
6. Per recuperare la lenza premere AUTO WINDING o MANUAL, in ogni modo potete arrestare il motore premendo e rilasciando AUTO o MANUAL.
7. Quando è in uso la modalità AUTO, verrà recuperata lenza fino a quando il contatore non segnerà (000), quindi si il motore si arresterà automaticamente.

Controllate il mulinello prima di andare a pescare

Connettere l'alimentazione e verificate che il contatore sia a (000), quindi agite sui pulsanti come di seguito.

1. STOP - MANUAL

Premete l'interruttore per avviare il motore. Spingere la Leva della frizione sino a far ruotare la bobina. Rilasciate il pulsante per arrestare il motore.

2. ZERO STOP, AUTO, DEPTH/RECALL MEMORY

Rilasciare la lenza fino a che il contatore non sia a (006), incrementare la pressione della frizione spingendo in avanti la leva di controllo. Premere il pulsante AUTO, la lenza si riavvolgerà arrestandosi automaticamente a (000).

3. ZERO STOP

Rilasciate la lenza fino a che il contatore non mostri (003), premere il pulsante ZERO STOP. Se il contatore ritorna a zero, il sistema è operativo.

4. DEPTH/RECALL MEMORY

Rilasciate la lenza fino a quando il contatore non mostri (005), incrementare la tensione della frizione portando sulla metà della corsa la leva di controllo quindi pigiare DEPTH/RECALL MEMORY, il mulinello si posiziona in AUTO. Quando il mulinello si arresta a (000), tirate indietro la leva di controllo e tirate la lenza con la mano. Quando il contatore raggiunge (005), la bobina si blocca automaticamente. Se la bobina non si arresta controllate l'amperaggio della batteria (potrebbe essere basso) o la bobina potrebbe essere in trazione. Per evitare parrucche, quando si rilascia la lenza, inserite il cicalino.

Come pescare con la Memoria di Profondità

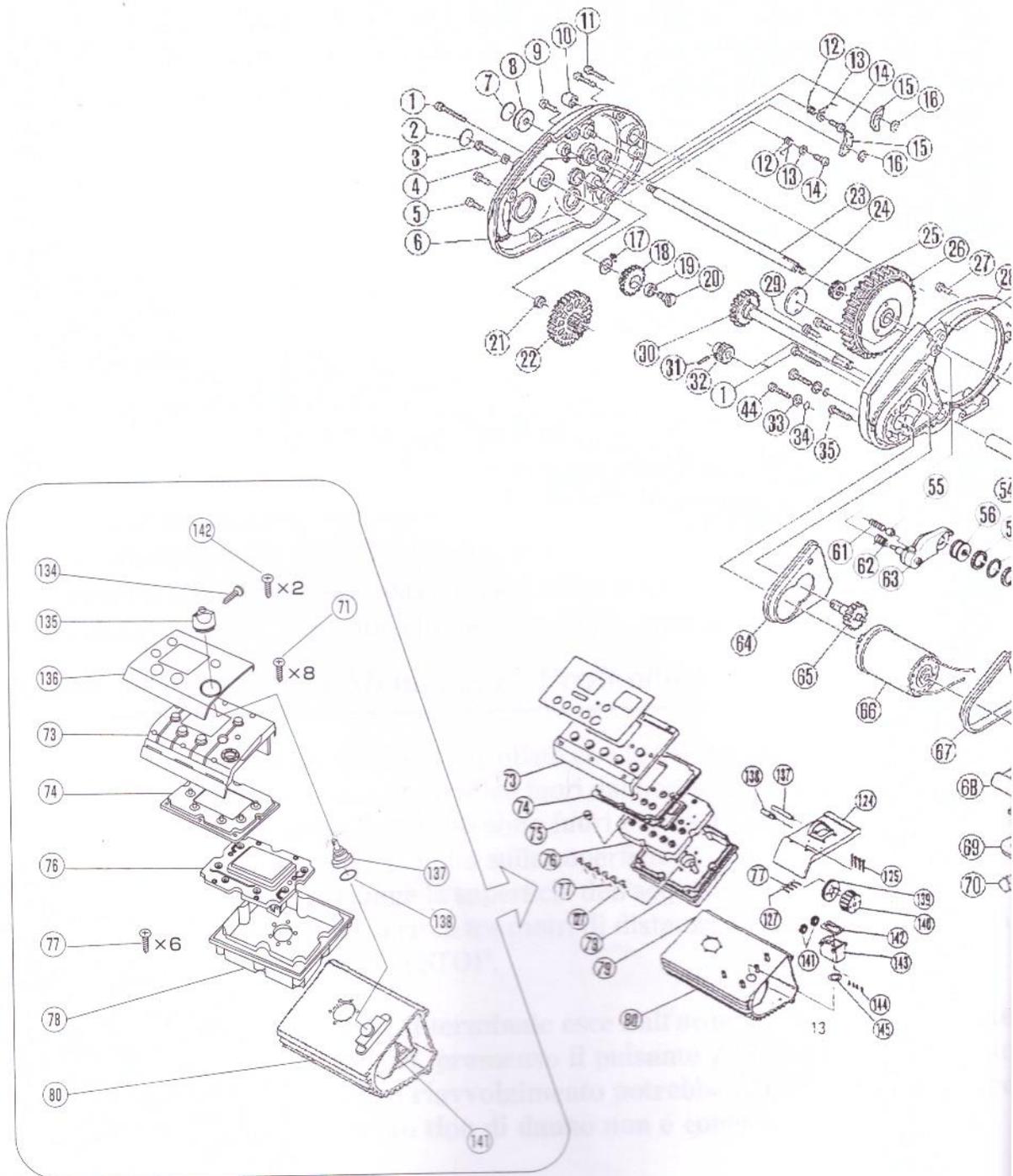
1. Dopo aver innescato gli ami, controllate che la frizione sia abbastanza libera da permettere di portare il terminale fuori dal bordo della barca.
2. Dopo che le esche ed il piombo sono fuori bordo, rilasciare lentamente la tensione ed appoggiate il piombo sulla superficie.
3. Quando la girella raggiunge la superficie dell'acqua, di solito questo avviene a circa tre metri di distanza dalla punta della canna, premere il pulsante ZERO STOP.

***Attenzione: ogni volta che il terminale esce dall'acqua, è molto importante resettare il contatore a (000), premendo il pulsante ZERO STOP. Se questo viene ignorato, un eccessivo riavvolgimento potrebbe danneggiare il motore o le parti elettriche e questo tipo di danno non è coperto dalla garanzia.**

Descrizione delle parti per

CX-15SP, CX-20, Super Deluxe US-15SP, US-20(R)

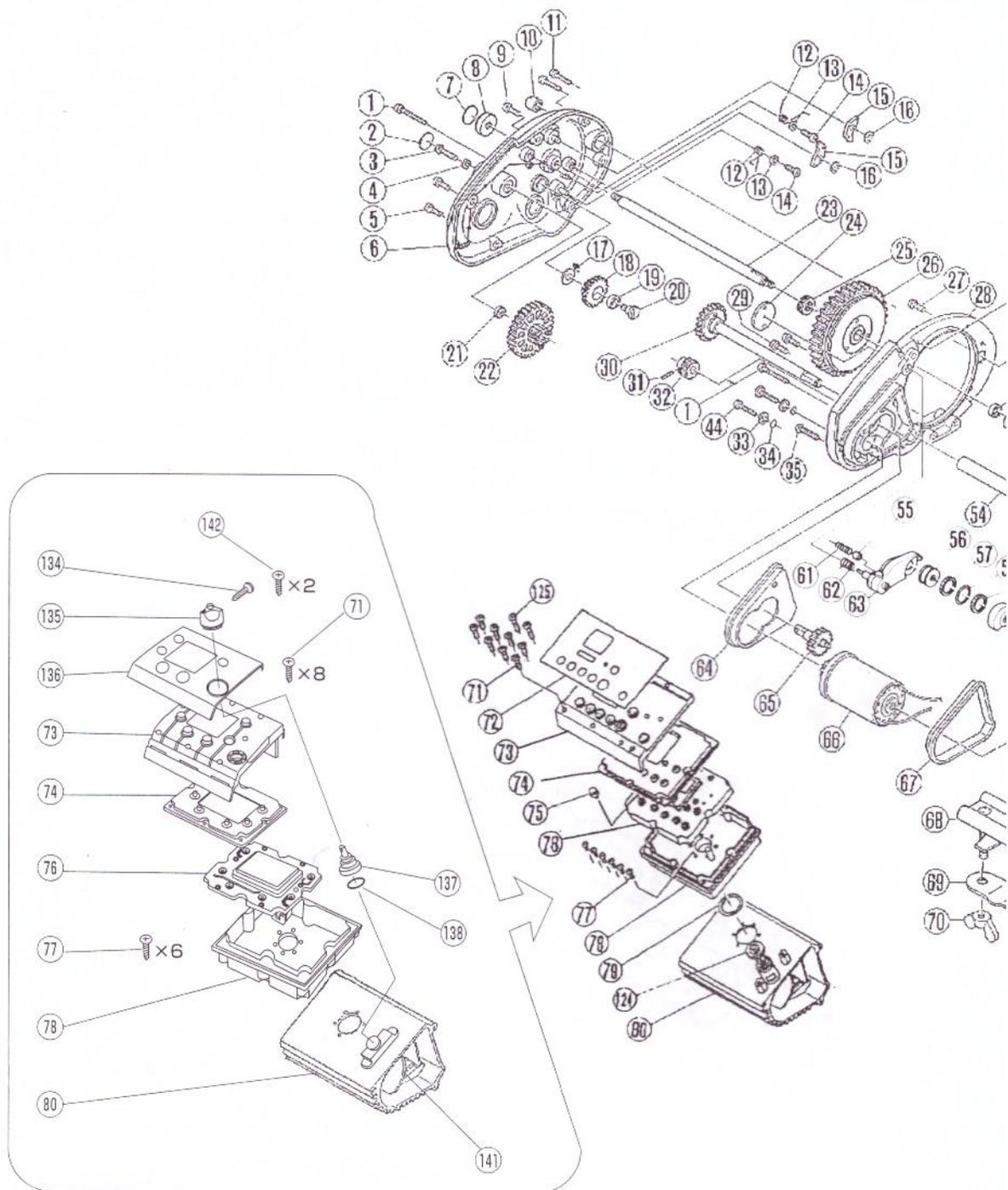
(Tutti i modelli per US non hanno attacchi per harness, manovella, conta metri)



Descrizione delle parti per

CX-8 Series, CX-9SP, CX-9HP, CX-10, US-8, US-9, Super US-9, US-9R,
Super Deluxe US-9SP

(Tutti i modelli per US non hanno attacchi per harness, manovella, conta metri)



TRE TIPI DI CONTROLLO REMOTO PER US-9R

Impostare la frizione e usarla seguendo le istruzioni

Type I: controllo a distanza con cavo (15')

Type II: controllo a distanza senza cavo

Type III: controllo a distanza Deluxe Wireless

Il controllo a distanza è un optional per molti modelli

Type I : controllo a distanza con cavo (15')



Misura:1-5/8" x1" x4-1/4"

PULSANTE MANUALE

Abbassare per accendere alzare per arrestare

AUTO SWITCH

Premere una volta questo pulsante e rilasciarlo per avviare il motor. Con la frizione inserita fate girare la bobina sino a quando il contatore non raggiunge 000. Per arrestare il riavvolgimento, premere e rilascia il pulsante Auto o il pulsante Manual

DOWN SWITCH

Premere e rilasciare il pulsante per far girare la bobina al contrario rilasciare la lenza. Se la Recall Memory è inserita la bobina si arresterà quando il contatore raggiungerà la profondità impostata

IMPORTANTE: dopo l'uso premere e rilasciare il pulsante **MANUAL** per disinserire la frizione

Type II: Pocket Size Cordless Remote Control



Misura:1/2" x1-3/8" x2-1/2"

GIÙ

Premere e rilasciare il bottone #1(DOWN) per far girare la bobina al contrario e rilasciare la lenza. Così come menzionato nella funzione DOWN SWITCH

AUTO

Premere e rilasciare il bottone #2 (AUTO) per far ruotare la bobina e avvolgere il filo, così come menzionato nella funzione AUTO SWITCH

MANUALE

Abbassare il pulsante per avviare il motore, rilasciarlo per arrestarlo così come menzionato nella funzione MANUAL SWITCH

PROGRAMMA

Programmare una nuova memoria. Premere e rilasciare il bottone #1 per 10 secondi. In questi 10 secondi non toccate alcun pulsante

ATTENZIONE: durante la funzione JIGGING seguire le istruzioni

Nessuna delle altre funzioni sarà operativa durante la funzione Jigging. Per usare le altre funzioni, occorre avere il contatore che mostra (000) ed il motore fermo.

Per impiegare la funzione JIGGING.

1. Dopo aver completamente impostato lo Space, Pause e Set, rilasciare la lenza e fermarsi alla profondità desiderata, quindi premere l'interruttore AUTO ▼ per iniziare il ciclo di jigging. La funzione continuerà ad essere ripetuta sino a quando il contatore raggiungerà (000) STOP.
2. Si può cambiare la velocità di esecuzione della funzione Jigging premendo il ▼ o ▲ l'interruttore SPEED.
3. Si può interrompere momentaneamente il ciclo di Jigging premendo una volta l'interruttore MANUAL, o interrompere il rinvolgimento premendo sull'interruttore ▼ SPEED sino alla posizione di stop. Per riprendere la funzione Jigging premere l'interruttore AUTO ▼ quando il LED rosso è spento oppure premere ▲ SPEED quando il LED è acceso.
4. Se si cattura un pesce durante la funzione Jigging, si può premere AUTO ▼ ancora una volta per recuperare sino ad arrivare alla posizione (000) STOP senza Jigging o premere in pulsante MANUAL e gustarsi la cattura usando la funzione MANUAL e recuperare il pesce agendo direttamente e manualmente sulla manovella.

Quando è in uso la DEPTH MEMORY del fondo

1. Rilasciare la lenza ed arrestarsi quando raggiunge il fondo, quindi premere AUTO ▼ per iniziare il ciclo di jigging. Il ciclo si ripeterà sino a quando il contatore non raggiunge DEPTH MEMORY e si arresta. Premendo di nuovo AUTO ▼ continuerà ad effettuare il Jigging fino a che il contatore non raggiunge (000) STOP. Se catturate un pesce durante il Jigging, premete AUTO ▼ o HI SPEED RETRIVE (▼), per riavvolgere automaticamente la lenza fino a 000 Stop, senza Jigging. Si può recuperare anche premendo AUTO ed usando la manovella per godersi la cattura.

8. CONTROLLO DELLA VELOCITÀ

1. Tenendo premuto SPEED verso l'alto ▼ o ▲ verso il basso, si cambierà la velocità di recupero del jigging
2. Il cambiamento di velocità è indicato dalla luce del LED
3. Questo mulinello è fornito di un sistema automatico di adeguamento alla trazione (quando la trazione aumenta, anche la velocità aumenta).

3. AVVOLGIMENTO AUTOMATICO SET/ANNULLARE JIGGING (CX-9HP & CX-20 SOLO)

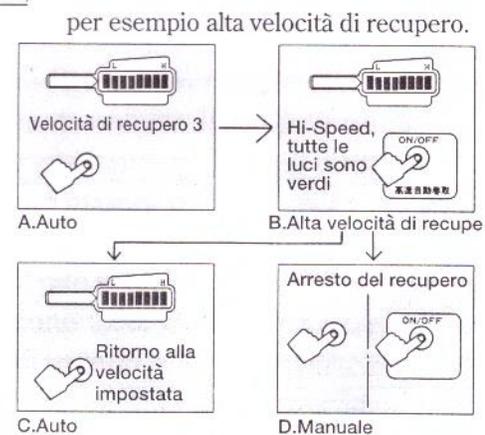
Premendo questo interruttore una volta e rilasciandolo, il motore si avvierà e si arresterà a(000) eccetto nel seguente caso:

- AVVOLGIMENTO AUTOMATICO – SPEGNERE AUTO WINDING.
- DEEP MEMORY fondo – il motore si avvierà e si arresterà alla distanza selezionata dal fondo.
- RECUPERO ALTA VELOCITA' ritorno alla velocità selezionata
- JIGGING – iniziale la modalità jiggging e continuare l'azione fino a che il contatore non raggiunge (000) e si arresta
- Durante la fase di jiggging – Cambiare in AUTO WIND senza jiggging. Se premete ancora e rilasciate ancora l'interruttore, si arresterà il motore.

4. RECUPERO AD ALTA VELOCITA' (CX-9HP SOLO)

Se viene premuto e rilasciato questo interruttore, il motore sarà azionato in alta velocità fino a che il contatore non raggiungerà (000), tranne che nei seguenti casi:

- Quando il display mostrerà (000) o durante la modalità jiggging — Nessuna funzione
- Premere di nuovo il pulsante — arresto del riavvolgimento
- DEEP MEMORY dal fondo— il motore funziona sino a quando il contatore non raggiunge la memoria di profondità di fondo impostata



5. MEMORIA DI PROFONDITÀ

Arresto automatico del rilascio della lenza alla profondità selezionata. Se viene premuto l'interruttore DEPTH MEMORY quando viene raggiunta la profondità voluta, il display mostrerà la scritta MEMO. Per cambiare la memoria, basta semplicemente basta premere ancora DEPTH MEMORY alla profondità desiderata. Per cancellare la memoria premere DEPTH MEMORY quando il contatore mostra(000) o alla posizione di memoria voluta.

6. CAMBIO DI DIREZIONE DELLA DEPTH MEMORY

Premendo l'interruttore DEPTH MEMORY/CHANGE (D.M. ■ ↑ ↓) potete cambiare la direzione della memoria di profondità di superficie e fondo.

Premendo l'interruttore D.M. (■ ↑ ↓) mentre il motore è fermo potete cambiare potete cambiare la direzione della memoria di profondità di superficie e fondo.

La luce rossa indica la memoria fondo.

La luce verde indica la memoria di superficie.



COLLEGAMENTO

1. Collegata la clip rossa del cavo di alimentazione al polo positivo (+) della batteria (12 volt DC/6.5 AH o superiore) e la clip nera al polo negativo (-).
2. Tirare verso di voi la leva di controllo per liberare la bobina, quindi collegate il connettore al mulinello avvitando il dado.
3. Se il mulinello è alimentato in modo corretto il display si mostrerà come a destra.

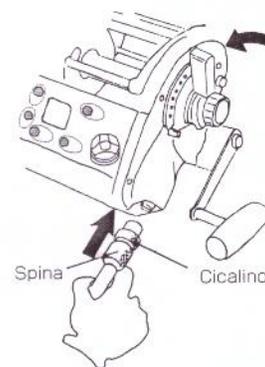
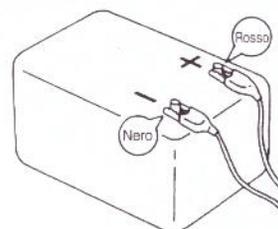


Figura 1



Braccetto a rullo abbassato

Quando il braccetto a rullo è abbassato legge in metri.

Figura 2



Braccetto a rullo alzato

Quando il braccetto a rullo è alzato legge in RPM.



Attenzione

Questo prodotto funziona solamente con 12 Volt DC. Portata di funzionamento 12V-13.8V. Se questo prodotto viene collegato a 110V, 220V DC o a qualsiasi altro voltaggio diverso da 12 Volt DC, il mulinello può essere seriamente danneggiato e, in questo caso, non verrà coperto da alcuna garanzia.

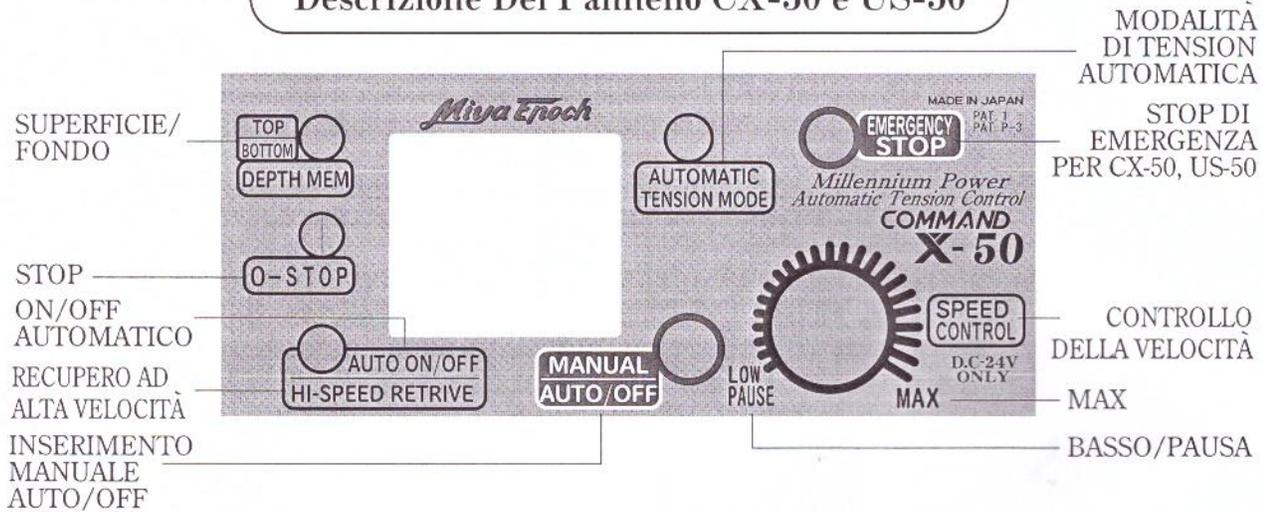
Quando il Display mostra **Err** significa che ci sono delle irregolarità elettriche e delle interferenze esterne, premere 0 Stop per almeno tre secondi. Ciò lo farà ritornare alle impostazioni precedenti. Controllare la spina ed il cavo di alimentazione prima di ricollegarsi.

COME AVVOLGERE LA LENZA

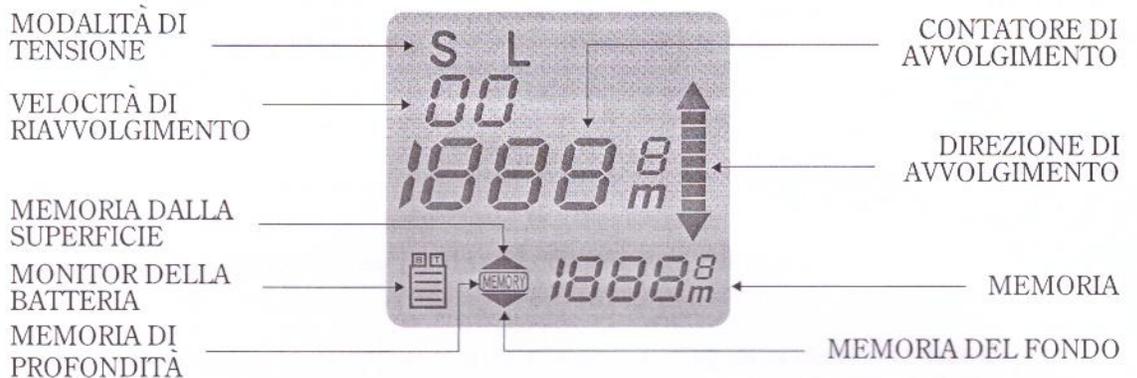
(Se sul mulinello non è montato il braccetto a rulli, la lettura sul display sarà in metri.)

1. Passare la lenza attraverso l'occhiello del guida filo, avvolgerla per due o tre giri sulla bobina e assicurarla con un nodo.
2. Connettere l'alimentazione al mulinello. Se la lenza viene avvolta con il braccetto a rullo alzato, la misurazione che si leggerà sul display sarà in RPM, con il braccetto abbassato sarà in metri.
3. Agire sulla leva di controllo per 1/4 di giro per inserire la frizione.
4. Avvolgere la lenza sulla bobina premendo l'interruttore MANUAL oppure girando la manovella. Il display mostrerà un decremento della numerazione da 000 a 999, 998 ecc.
5. Applicare l'adeguata tensione alla lenza: avvolgerla premendo il pulsante AUTO ▼ con la freccia verso il basso. La funzione AUTO ▼ non è operativa quando la velocità di avvolgimento è nella posizione di pausa.

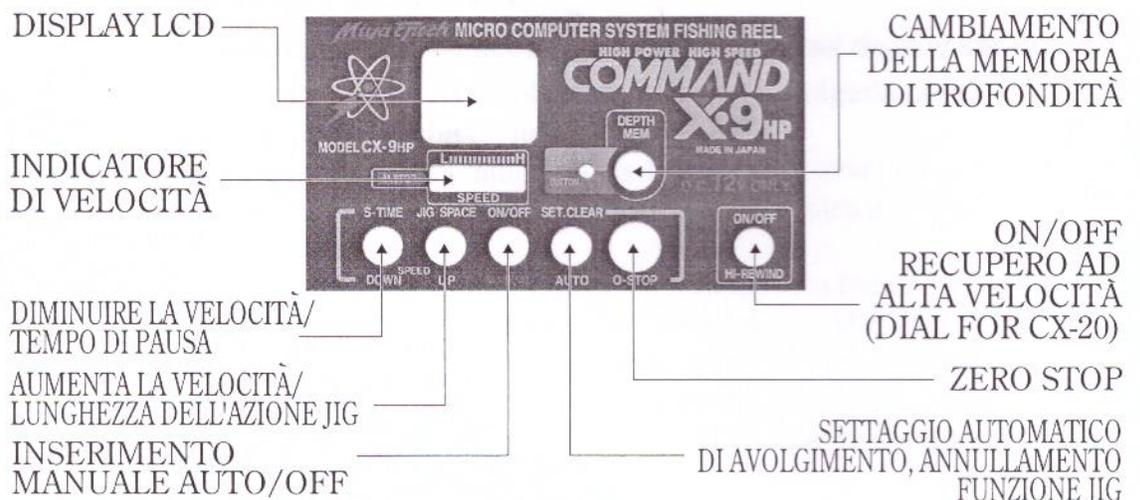
Descrizione Del Pannello CX-50 e US-50



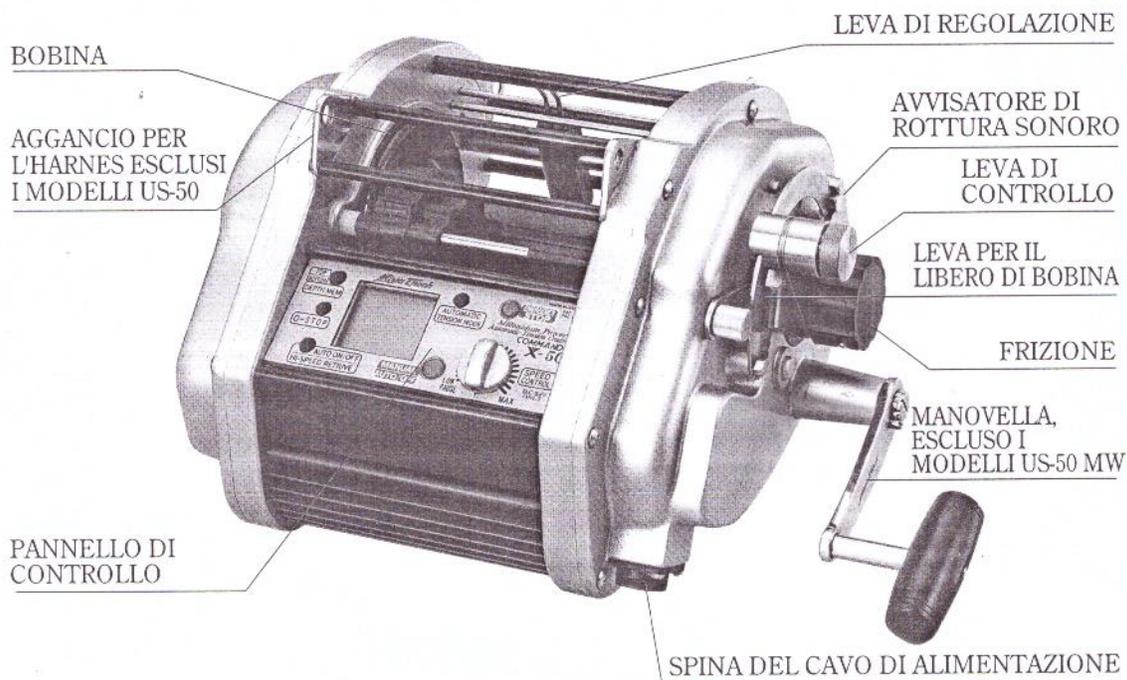
Display LCD per CX-9SP, CX-15SP, CX-50, US-9SP, US-15SP, US-50



Descrizione Del Pannello CX-9HP e CX-20

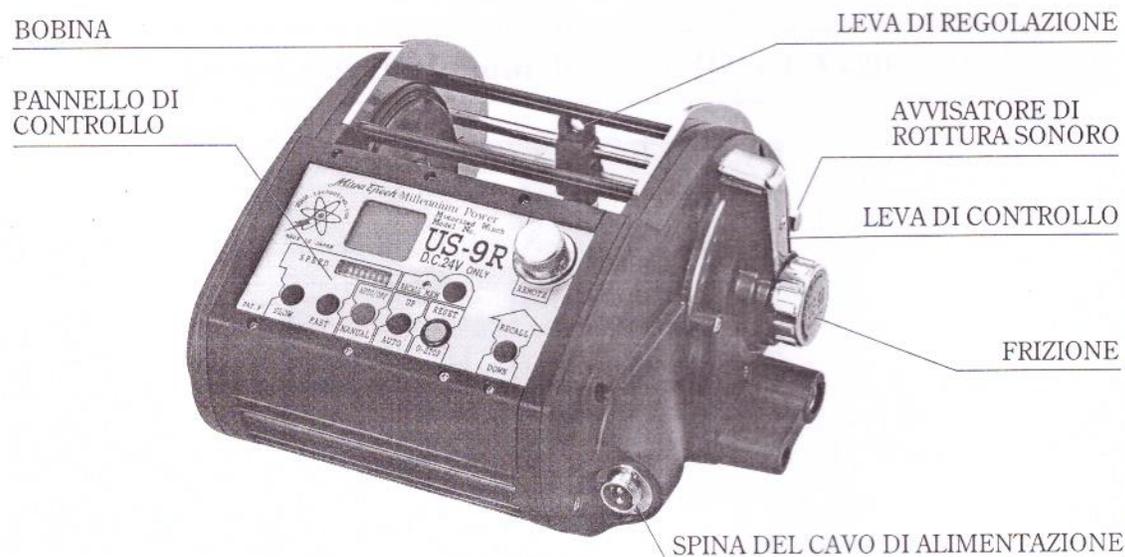


Descrizione per COMMAND X-50 e US-50



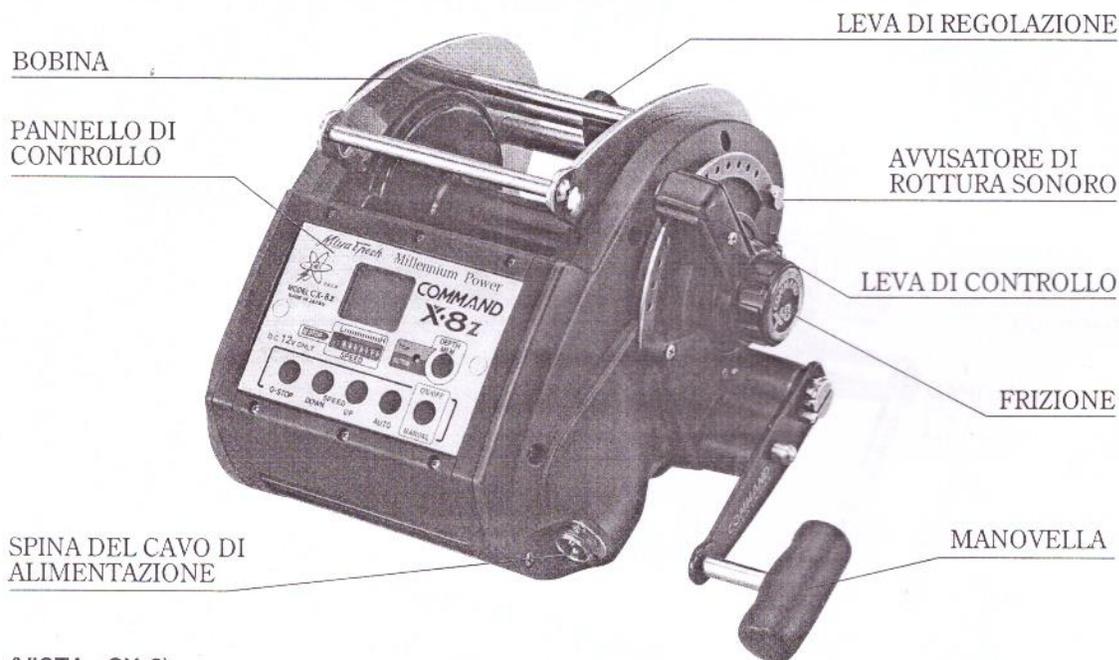
(VISTA: CX-50)

Descrizione per US-8, US-9, Super US-9 e US-9R MINI-WINCH



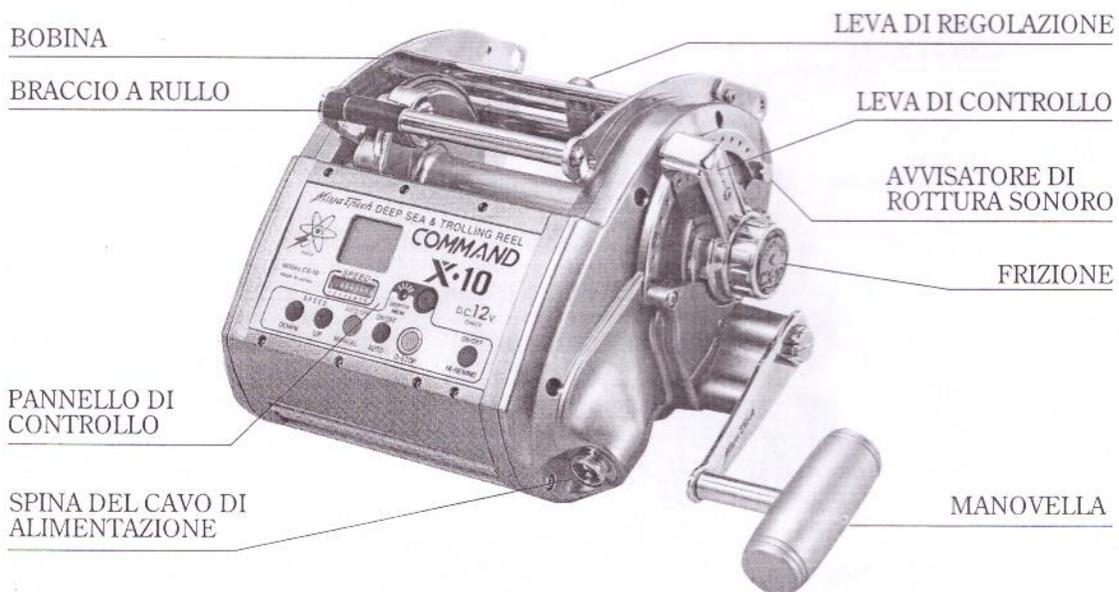
(VISTA : US-9R)

Descrizione per COMMAND X-8Z Serie



(VISTA : CX-8)

Descrizione per COMMAND X-9HP e COMMAND X-10

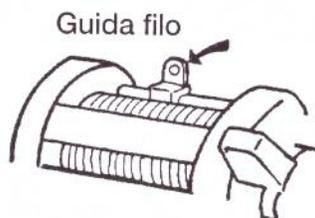


(VISTA : CX-10)

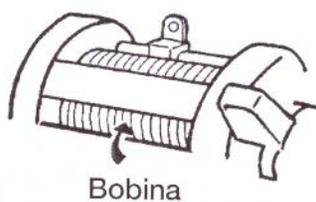
Specifiche per i mulinelli Command X

Modello No.		CX-8Series	CX-9HP & CX-10	CX-9SP	CX-15SP	CX-20
Misura		9/0	11/0	11/0	13/0	13/0
Velocità di riavvolgimento ($\pm 10\%$)	D.C.12 (R.P.M. variabile)	0~340	0~380	0~380	0~330	0~400
	D.C.24 (R.P.M. variabile)	0~295	0~290	0~300	0~300	0~300
Dimensione.WxLxH		8.5" x 8.7" x 6.6"	8.8" x 8.7" x 6.6"	8.8" x 8.7" x 6.6"	10" x 8.7" x 6.6"	10" x 8.7" x 6.6"
Capacità di sollevamento Min. - Max.lbs(24V)		38~115	43~128	43~128	46~136	46~136
Frizione massima: Circa Lbs.		163	187	187	187	187
Capacità della bobina Miya Deep Sensor Line	No.12 Circa. 48kg= 105lb.	1,000m	1,400m	1,400m	1,900m	1,900m
Funzioni del Micro Processore		Sistema completo Command: Richiamo Stop, Avvolgimento automatico, stop a ZERO				
Consumi:12V.A.H.		1.8~21	1.4~17	1.4~20	2.5~20	2.5~25
Peso del mulinello: lbs.		7.9	9.2	9.2	11.6	12.1
Temperatura di utilizzo		-10~+80C(14F~176F)				
Lunghezza del cavo di alimentazione		Incluso	Incluso	Incluso	Incluso	Incluso
Caratteristica speciale		—	Riavvolgimento ad alta velocità (CX-9HP), Jigging (CX-10)	Controllo automatico della frizione	Controllo automatico della frizione	Jigging

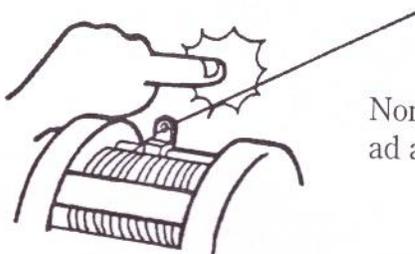
* Sistema completo Command: Arresto automatico a (000), Memoria di profondità, Riavvolgimento automatico, Riavvolgimento manuale, Arresto temporaneo, Rilascio progressivo, Arresto progressivo, Velocità a controllo variabile, Protezione per la polarità ed il sovraccarico, Indicatore di Batteria in esaurimento, Sistema di controllo della memoria.



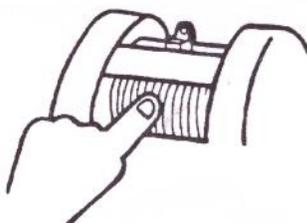
Non mettete le dita vicino all'avvolgitore, vi potete tagliare.



Non mettete le dita tra la bobina e il filo, vi potete tagliare.



Non toccate la lenza quando viene riavvolta ad alta velocità.



Non toccate la bobina mentre questa sta riavvolgendo: vi potreste fare male.

Quando la pressione della frizione è troppo bassa

Quando il motore lavora lentamente o quando agite sul pulsante MANUAL, o durante la fase di riavvolgimento AUTO, alleggerite immediatamente la pressione della frizione in modo da far ritornare il motore alla normale velocità di lavoro. Aiutando il motore con la manovella si eviteranno stress al motore e si allungherà la vita dell'attrezzo. Inoltre aiutandosi con il pompaggio della canna contribuirete a diminuire lo stress sul motore senza averlo fatto sempre lavorare sotto sforzo.

Avvertenze Speciali

Le seguenti istruzioni speciali servono a prevenire danni o rotture.

Attenzione, nell'uso si possono avere seri danneggiamenti.

Segnali: Attenzione/Precauzione/Vietato



Ferite
alle dita



Precauzioni
generali



Alta
temperatura



Avvolgimento



Si può rompere



Non resistente
all'acqua



Assicuratevi che non ci siano difetti nel filo.
E' possibile che vi siano difetti dopo un lungo impiego nel filo.
Difetti nel filo della bobina elettrica possono causare
danneggiamenti alla barca e provocare incendi.

Tavola delle parti

GUIDA ALL'USO E PRECAUZIONI..... 2-6

SPECIFICHE

Mulinello da pesca (Serie Command)
CX-8 Serie, CX-9HP, CX-9SP, CX-10, CX-15SP, CX-20..... 7
Teaser Reels (US Mini - Winch Serie)
US-6, US-8, US-9, Super US-9, Super Deluxe US-9SP, US-9R, 8
Super Deluxe US-15SP, US-50 and CX-50

NOME E DESCRIZIONE DELLE PARTI

CX-8 Serie, CX-9HP, and CX-10..... 9
CX-9SP, CX-15SP and CX-20..... 10
CX-50, US-50, US-8, US-9, Super US-9, and US-9R 11
Super Deluxe US-9SP, Super Deluxe US-15SP, CX-9SP,
CX-15SP, US-9SP, US-15SP..... 12
CX-50, US-50, CX-9SP, CX-15SP, US-9SP, US-15SP, CX-9HP, CX-20 13
US-8, US-9, Super US-9, US-9R, CX-8 Serie, CX-9HP, CX-10, CX-20,
US-20 (R), Automatic Tension Mode..... 14

COLLEGAMENTO..... 15

COME AVVOLGERE LA LENZA..... 15

REGOLAZIONE DELLA FRIZIONE..... 16

FUNZIONI..... 16-20

CONTROLLO REMOTO..... 21-22

VISTA IN ESPLOSO

CX-8 Serie, CX-9SP, CX-9HP, CX-10, US-8, 23-24
US-9, Super US-9, US-9R and Super Deluxe US-9SP..... 25-26
CX-15SP CX-20, Super Deluxe US-15SP, US-20 (R).....

CONTROLLI E OPERAZIONI, 27-28
COME PESCARE CON LA MEMORIA DI PROFONDITA'

COME OPERARE: TEASER/MINI-WINCH, 28-30
TEASER W/REMOTE CONTROL